

An aerial photograph of an airport tarmac, showing a large white airplane parked at a gate. The tarmac is marked with various lines and signs, and several ground service vehicles are visible around the aircraft. The image is darkened to serve as a background for the text.


MOTUS am Flughafen Frankfurt Terminal 3

Für die Fa. SEAP Automotion fertigen wir Motoranschlussleitungen für rund 3400 SEW-Motoren in der kompletten Gepäckabfertigung



Das neue Terminal 3

**Investitionssumme gesamt rund 4
Mrd. €**

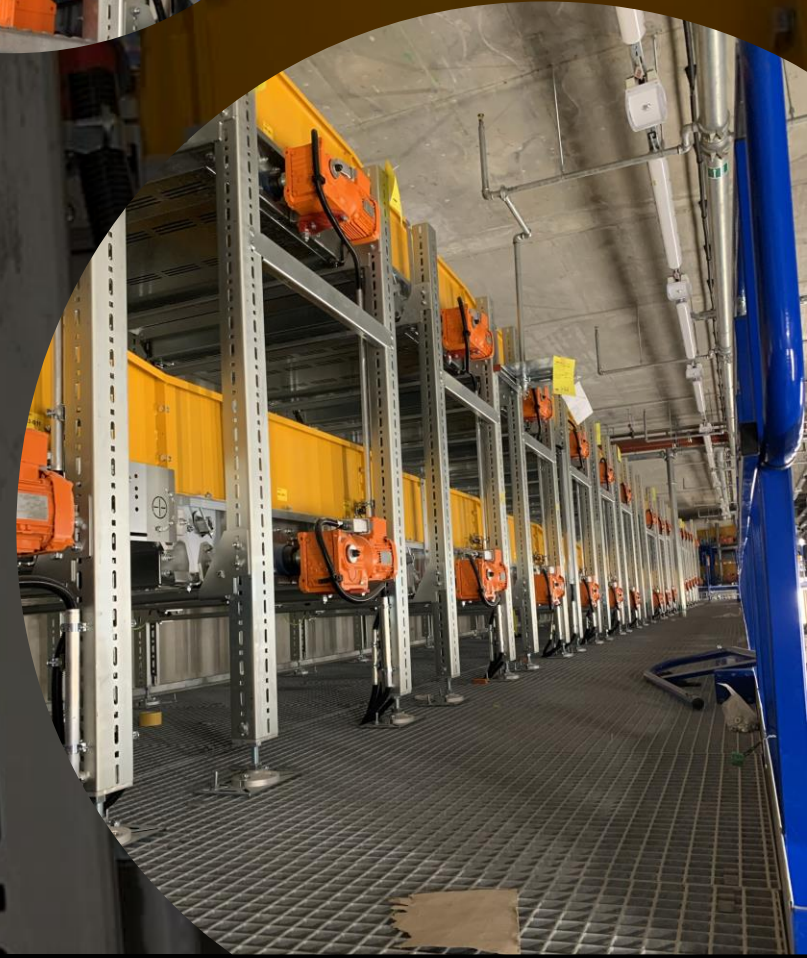


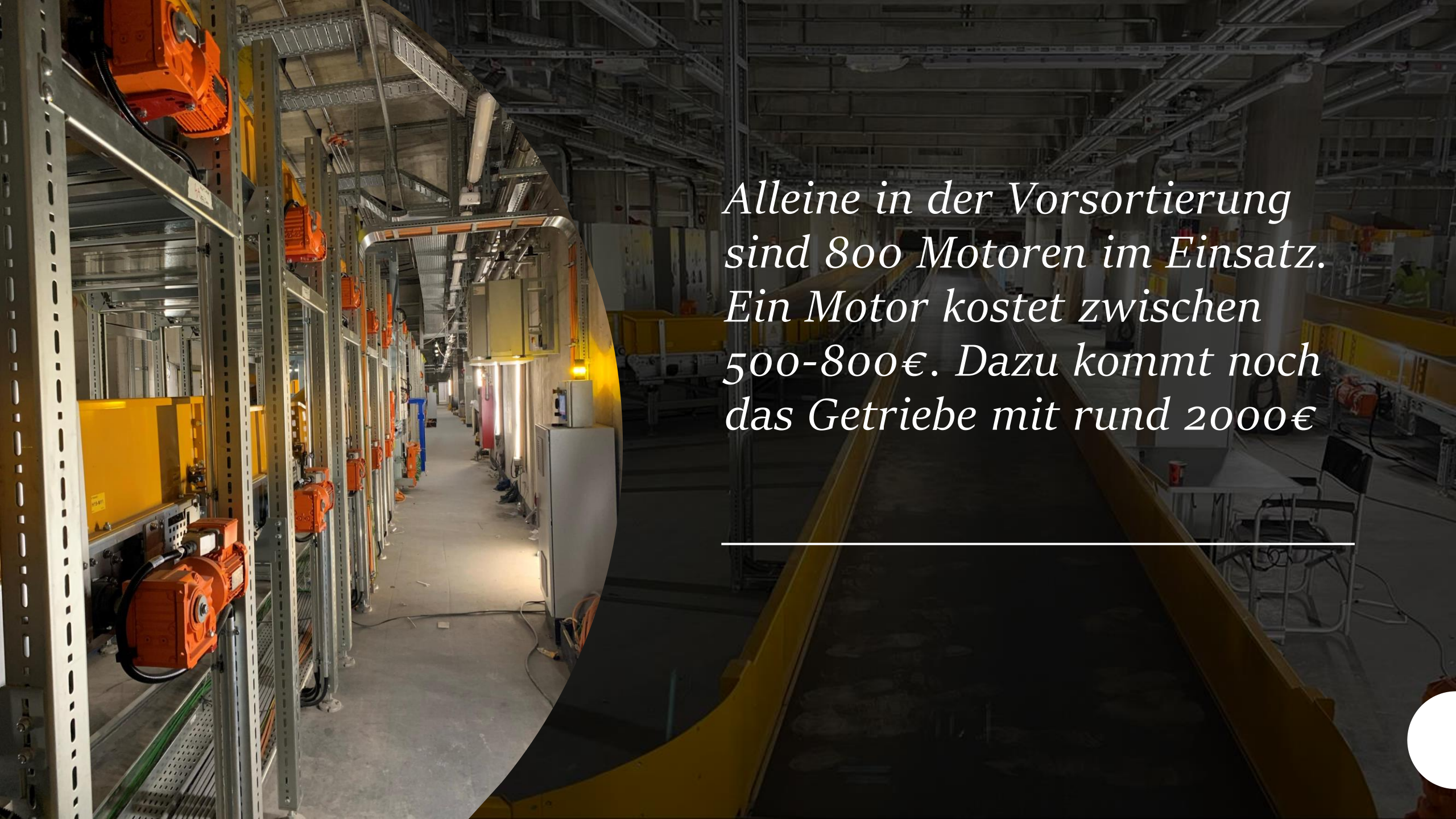


Die Gepäckabgabe findet überwiegend elektronisch an rund 120 Terminals statt und wird nahezu ohne Personal auskommen



*Das Gepäck kommt über die
Förderbänder in die
Verteilung*



A long, perspective view of an industrial aisle. On the left, there are metal shelving units with several orange industrial motors mounted on them. The aisle leads into a large, dimly lit factory space with various equipment and structures in the background. The text is overlaid on the right side of the image.

*Alleine in der Vorsortierung
sind 800 Motoren im Einsatz.
Ein Motor kostet zwischen
500-800€. Dazu kommt noch
das Getriebe mit rund 2000€*

*Insgesamt werden rund 16 km
(!) Gepäckband hergestellt*

-
- Investitionssumme insgesamt 70 Mio. € !





*Links ->
Kofferwender*

*Rechts ->
Etagenverteiler*



*Hier gehen die Koffer in die
Röntgenanlage
Hier wird auf verschiedene Sachen
geprüft:*

- Sprengstoff*
- Waffen*
- verbotene Gegenstände*

Nach dem Röntgen kommen alle Koffer in eine blaue Kiste. Jede Kiste hat einen Chip, wodurch die Koffer erfasst und gesteuert werden können





*Und am Ende kann nur durch
MOTUS der Koffer an der
Gepackausgabe abgeholt werden!*

Vielen Dank an euch und
euere Arbeit!